



# *Energies Voile Atlantique*



Nantes le 7 février 2025

## **Compte rendu de l'ASSEMBLEE GENERALE**

2024

### **ORDRE DU JOUR :**

- 1) Mot du président, rapport moral
- 2) Bilan annuel des activités
- 3) Compte de l'exercice et bilan financier
- 4) Point sur les travaux sur Trait d'Union 3
- 5) Participations financières 2025
- 6) Modification du règlement Intérieur
- 7) Evolution des documents (carnets de bord, fiche d'inscription.....)
- 8) Proposition pour 2025  
Direction Espagne avec convoyage, La Rochelle, Royan
- 9) Formation 2025
- 10) Nouveaux Adjointes pour 2025
- 11) Élection du comité directeur
- 12) Site internet
- 13) Questions diverses
- 14) Diaporama

A l'issue de cette réunion nous aurons le plaisir de vous offrir le verre de l'amitié et son buffet.

Le président

## **1) Mot du président, rapport moral :**

### **Energies Voile Atlantique AG du 7 février 2025**

#### **Rapport Moral 2024**

En tant que Président de l'association Energies Voile Atlantique, je vous remercie d'avoir répondu nombreux à notre Assemblée Générale annuelle.

Julien DELAPORTE président de la CMCAS Loire Atlantique Vendée s'excuse de ne pouvoir être présent ce soir.

Cette année 2024 sera une année pleine avec le nouveau bateau, qui donne satisfaction pour ses qualités nautiques.

Nous connaissons des problèmes de jeunesse du bateau et nous devons mettre la pression au vendeur pour régler les choses.

La nouvelle association, Energies Voile Atlantique fonctionne bien. Nous sommes directement rattachés à la commission sport de la CMCAS.

Pour EVA une année rendue parfois difficile par ma météo, malgré les péripéties. Les sorties ont été nombreuses cette saison.

Jean nous fera le détail plus tard.

Nous avons enregistré de nouveaux adhérents pour la découverte de la voile habitable et accueilli de nouveaux agents en formation.

Nos engagements financiers envers la CMCAS ont été respectés, puisque cette activité est autonome pour le fonctionnement et les investissements nécessaires à assurer, une sécurité permanente des navigations et un maintien en très bon état du bateau qui nous est mis à disposition.

Dominique fera un point précis

Merci à Jean Louis pour le suivi technique et pratique du bateau.

Merci à Jean Marc pour le nouveau site, pour les mises à jour et la très bonne tenue du site.

Merci aux Chefs de Bord et aux adjoints pour leur fidélité dans le fonctionnement de la section autant pour les sorties que l'armement et le désarmement du bateau.

Un Grand merci et une demande d'applaudissement pour TITI qui était un membre très actif de notre association pour le site, les sorties et l'aide à Jean pour le diaporama et qui nous a quitté cette année.

Je vous souhaite de belles navigations 2025 à tous.

**Fait à Nantes Le 7 février 2025**

## **2 ) Bilan annuel des activités :**

- Début de saison, le 3 mars : nous recevons les housses pour la literie ainsi que pour le carré.
- Réarmement le : 7 mars 2024.
- Carénage le : 13 mars 2024.
- Mise à l'eau le : 14 mars 2024
- 1ere navigation le 18 mars pour la formation des chefs de bords et ou adjoints
- Le mois d'avril est propice aux journées découvertes. Et suivent bien évidemment les sorties loisirs (week-ends et semaines).
- Le 13 avril : un équipier se blesse à la tête en se relevant contre la bôme. Le CROSS est appelé, il nous renvoie vers le SAMU. L'équipier est pris en charge et soigné par les pompiers.
- Thierry a fait sa dernière navigation du 17 au 22 juin 2024 sur TU 3 de La Turballe à Concarneau. C'est le début du périple vers la Bretagne nord et les îles Scilly. (j'ai une pensée particulière en écrivant ces mots ; Thierry nous a quittés le 24 novembre 2024).
- Les équipages se relaient tous les 7 à 10 jours, pour atteindre l'Aber Wrac'h. Les conditions météo pour aller aux îles Scilly ne sont pas favorables.
- Trait d'union 3, navigue d'îles en îles avec des allers et retours vers le continent ; le voyage se termine le 24 juillet au port du Crouesty pour de petites réparations.
- Le bateau est de retour à La Turballe début août pour reprendre le planning été puis automne.
- La saison se termine le 11 novembre 2024.
- Un dernier convoyage vers le Crouesty le 18/11 pour une mise en réparation des franc-bords par le chantier ADN
- Le désarmement de TU3 est réalisé le vendredi 22 Novembre juste entre 2 forts coups de vent. Puis sortie de l'eau le 26 novembre avec nettoyage de la coque.

## Les chiffres 2023

### Trait d'union 3

Du 18 mars au 11 novembre 2024

**A parcouru 3460 Nm (environ 6500km)**

**Fait escale dans 33 ports, d'île Yeu à l'Aber Wrac'h en passant par Ouessant molène Brest les Glénans Tréhiquier etc..**

**Mouillé dans 14 sites, Hoëdic, Houat, Belle-Île, Les Gléan, rade de Douarnenez etc...**

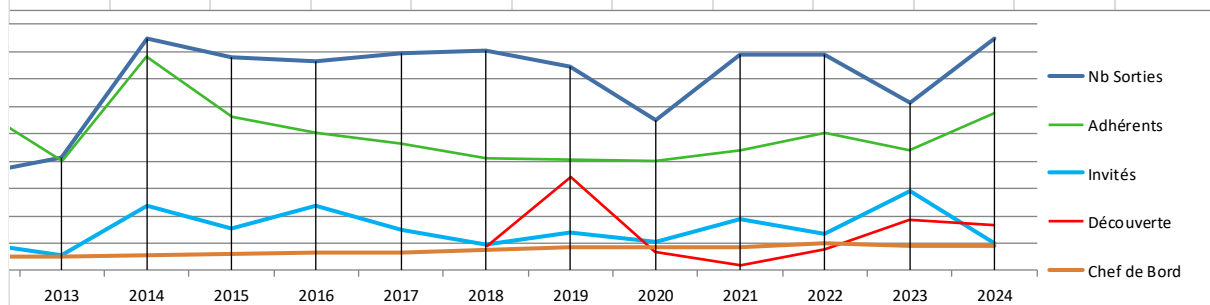
**En 170 jours de navigation une belle saison. Nous avons réalisé 170 jours en 2014 avec**

TU2

0	2024	2023	2022	2021
Nbr Jours TU3	170	123	158	158
Adhérents AD	115	88	101	88
Invités	20	23	27	38
Découverte	33	37	16	4
Chefs de Bord	18	18	20	17
Adjoints	10	7		

..

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
71	83	170	156	153	159	161	149	110	158	158	123	170
118	80	156	112	101	93	82	81	80	88	101	88	115
20	11	47	31	47	30	19	28	21	38	27	58	20
						18	68	14	4	16	37	33
10	10	11	12	13	13	15	17	17	17	20	18	18
								30,00%	36,00%	32,00%	31%	40%
										42	39	37



1 jour de sortie du bateau (formations, découvertes, loisirs, participation Breizh Armada, voile Handy Cap, prêt autre cmcas)

ayant naviguer plus de 2 jours

avant naviguer plus de 2 jours

ayant naviguer 1 jour ( pour 2019 le nombre est vrais)

V

- **Merci à la CMCAS LAV, aux chefs de bord, aux adjoints et aux équipiers d'avoir fait vivre E.V.A.**
- **Energies Voile Atlantique**

**Bon Vent pour 2025**

**Sur TU3**

***Vote du Rapport d'activité :***

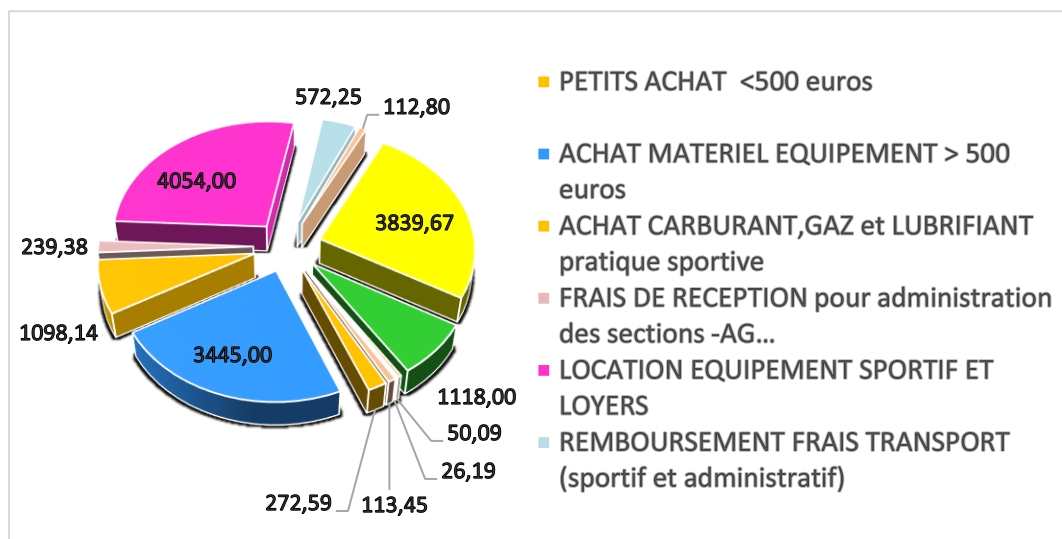
***Vote « Pour » à l'unanimité***

## Energies Voile Atlantique EXERCICE 2024

### BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL DEPENSES

CODE	LIBELLE	SOMME (€)
10	PETITS ACHAT <500 euros	272,59
12	ACHAT MATERIEL EQUIPEMENT > 500 euros	3445,00
15	ACHAT CARBURANT,GAZ et LUBRIFIANT pratique sportive	1098,14
18	FRAIS DE RECEPTION pour administration des sections -AG...	239,38
30	LOCATION EQUIPEMENT SPORTIF ET LOYERS	4054,00
40	REMBOURSEMENT FRAIS TRANSPORT (sportif et administratif)	572,25
42	REMBOURSEMENT FRAIS HEBERGEMENT (sportif et administratif)	112,80
50	ACHATS et TRAVAUX POUR MAINTENANCE MATERIEL SPORTIF	3839,67
60	REDEVANCE à FEDERATION (licences)	1118,00
71	ABONNEMENTS REVUES ET ACHATS DOC TECHNIQUE	50,09
72	AFFRANCHISSEMENT et TENUE DE COMPTE	26,19
73	FRAIS TELEPHONIQUES ET INFORMATIQUES	113,45
	<b>TOTAL</b>	<b>14 941,56</b>

**BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL DEPENSES : 14941.56 euros**



**Budget Achat Matériel cette année : 3445 euros**

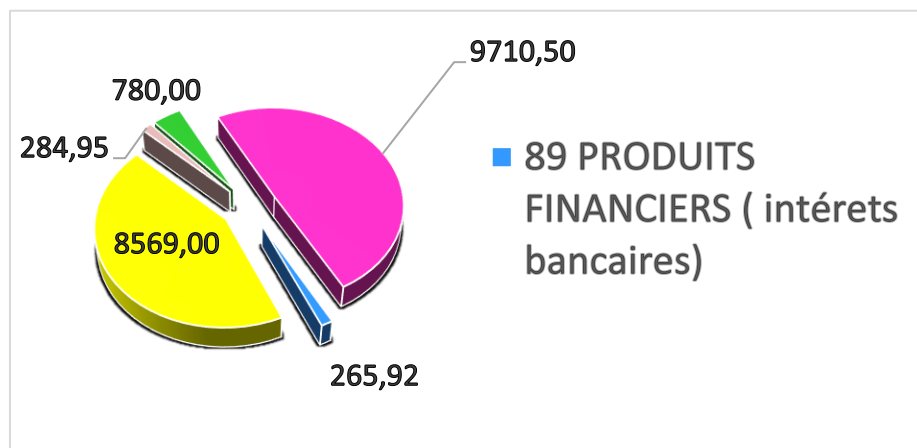
**Suite de l'acquisition du nouveau bateau DUFOUR 37**

- **Housses de protection des matelas et coussins : 2250€**
- **Coussins de cockpit : 1195€**

## BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL RECETTES

CODE	LIBELLE	SOMME (€)
85	PROVISIONS N-1 POUR ALEAS D'EXPLOITATION DE MATERIEL	18611,35
89	PRODUITS FINANCIERS ( intérêts bancaires)	265,92
91	COTISATION CLUB	8569,00
92	PRODUITS DES VENTES DIVERSES (repas, vêtements, matériels...) et participation nuitées passeport escales	284,95
93	RECETTES DES VENTES de journées bateaux (sorties privatives)	780,00
95	PARTICIPATIONS SORTIES VOILE	9710,50
	TOTAL	38221,72
		sans provisions
		19 610,37 €

## BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL RECETTES (hors provisions) 19610 €



### Résultats

Le solde créditeur pour l'année 2024 est de : 4 668,81 euros

Solde créditeur avec les provisions à fin 2024 est : 23 280,16 euros

Pour mémoire fin 2023 (18 611,35 euros)

Cette somme sera versée au compte 85 :

## **PROVISIONS N-1 POUR ALEAS D'EXPLOITATION DE MATERIEL pour 2025**

*Le bilan positif pour cette année. Est lié à une bonne planification des sorties de Trait d'Union 3 pour 2024. Plus de 170 jours de navigation.*

### **BUDGET GLOBAL prévisionnel 2025 / Dépenses**

<b>CODE</b>	<b>LIBELLE</b>	<b>SOMME</b>
<b>10</b>	PETITS ACHAT <500 euros	<b>1000</b>
<b>11</b>	ACHAT VETEMENTS	<b>500</b>
<b>12</b>	ACHAT MATERIEL EQUIPEMENT > 500 euros	<b>3500</b>
<b>15</b>	ACHAT CARBURANT,GAZ et LUBRIFIANT pratique sportive	<b>1500</b>
<b>18</b>	FRAIS DE RECEPTION pour administration des sections -AG...	<b>300</b>
<b>30</b>	LOCATION EQUIPEMENT SPORTIF ET LOYERS	<b>4300</b>
<b>40</b>	REMBOURSEMENT FRAIS TRANSPORT (sportif et administratif)	<b>600</b>
<b>42</b>	REMBOURSEMENT FRAIS HEBERGEMENT (sportif et administratif)	<b>150</b>
<b>50</b>	ACHATS et TRAVAUX POUR MAINTENANCE MATERIEL SPORTIF	<b>4000</b>
<b>60</b>	REDEVANCE à FEDERATION (licences)	<b>1100</b>
<b>72</b>	AFFRANCHISSEMENT ET TENUE DE COMPTE	<b>200</b>
<b>71</b>	ABONNEMENTS REVUES ET ACHATS DOC TECHNIQUE	<b>100</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>17 250,00</b>

### **Pour le budget Prévisionnel, nous prévoyons :**

- *Normalement, toujours des frais de maintenance pour 2025 (entretien moteur, carénage, reprises gelcoat, remontée antifouling, reprise impact quille ...) avec des achats de petits matériel et de matériel d'équipement :*
- *divers aménagements dans carré (rangement code 0)*
- *divers aménagements sur le pont, fixation radeau etc ....*
- *housse de protection de l'annexe, bâche hivernage.*



## **BUDGET GLOBAL prévisionnel 2025 / Recettes**

<b>CODE</b>	<b>LIBELLE</b>	<b>SOMME (€)</b>
85	PROVISIONS N-1 POUR ALEAS D'EXPLOITATION DE MATERIEL	23280,16
89	PRODUITS FINANCIERS ( intérêts bancaires)	300,00
91	COTISATION CLUB	7500,00
92	PRODUITS DES VENTES DIVERSES (repas, vêtements, matériels...)et autres recettes	400,00
90	RECETTES DES VENTES de journées bateaux	800,00
95	PARTICIPATIONS SORTIES VOILE	8250,00
	<b>TOTAL</b>	<b>40 530,16</b>
		sans provisions
		<b>17 250,00</b>

**VOTE pour le BUDJET 2024 et prévision 2025:**

**Vote « Pour » à l'unanimité**

### **3 Point sur les travaux sur Trait d'Union 3 :**

#### **Maintenance de TU3 pour la saison 2024**

Carénage :

Début de saison

Sortie de l'eau le 13/03/2024, avec une PPM obligation de démontage des pataras pour le passage du palonnier de la grue.

Remise à l'eau le 14/03/2024

Nettoyage carène haute pression pose antifouling

Révision moteur Méca presque ile

Démontage arbre d'hélice pour contrôler les joints et arbre à cause d'une infiltration d'eau de mer.  
Intervention prise sous garantie.

Inter saison

Apparition de défauts sur les sabords du bateau décollement des plaques plastique, ADN nous affirme qu'il s'agit d'un mauvais grutage. Problème de traceur, problème de speedo.



Fin juillet, arrêt de TU3 pour intervention SAV Chantier ADN, réfection du joint de pont, contrôle du traceur et speedo. Pour ADN tout va bien !!!!!

Speedo HS, le speedo sera remplacé par E3marine par la suite, du coup plus de problème de traceur.

Le 25 aout 2024, nous contactons notre assureur pour déclencher un recours en juridique contre les chantiers ADN pour les problèmes de sabord un expert est mandaté par Juridica, une expertise est faite Dufour prendra en charge le remplacement des plaques latérales et la réfection du joint de pont.

L'année 2025 sera meilleure



#### 4 Participations financières 2025 :

		Participations financières 2025				
	Ouvrant ou Ayant-droit 1ère sortie	2ème ayant droit 1ère sortie	ayant droit enfant* 1ère sortie	invité extérieur 1ère sortie	invité extérieur enfant* 1ère sortie	
Navigation 2 jours avec adhésion	52 €	46 €	26 €	75 €	52 €	
Découverte 1 jour	12 €	7 €	5 €	17 €	12 €	

Pour chaque jour supplémentaire de navigation 22€ pour un ayant droit, 27€ pour un invité extérieur

\* **Enfant: de 5 ans à 18 ans** Pour chaque jour supplémentaire de navigation 17€ pour un ayant droit, 22€ pour un invité extérieur

Prévoyez également une participation à la "caisse de bord" pour l'avitaillement de la sortie. En général vous ferez les achats en commun après vous être mis d'accord avec vos co-équipiers et cela avant le départ.

		Participations financières des sorties été 2025			
	Tous Ayants droit	avec Invité	Autre CMCAS		
Jour navigué	130 €	145 €	160 €		
	Gas-oil en plus	Gas-oil en plus	Gas-oil en plus		
Total demandé pour 7 jours	910 €	1 015 €	1 120 €		

[VOTE pour la participation financière 2025](#)

[Vote « Pour » à l'unanimité](#)

**5 Modification du règlement Intérieur : Voir annexe 1**

**Consigne d'utilisation : Voir annexe 2**

[VOTE pour les modifications du règlement intérieur](#)

[Vote « Pour » à l'unanimité](#)

## **6 Evolution des documents (carnets de bord, fiche d'inscription.....)**

Les documents seront mis à jour entre autre avec le nouveau logo.

Et « Energies Voile Atlantique » ou E.V.A etc.

Feuille de frais : pour la CMCAS, nous sommes autonomes et on reste assez bas pour les repas, les frais kilométriques.

Pour les frais kilométriques on va se baser sur le tarif mini des impôts. 0,529 euros.  
Nous nous mettrons à 0,40 euros comme la Cmcas

## **7 Proposition pour 2025 :**

### **Direction Espagne**

Les sables – la rochelle 5 jours – Espagne – 13 jours sur place – retour La rochelle – Les Sables

Proposition vers les iles Scilly aussi. 2 semaines libres début juin, la dernière de mai est dispo aussi. L'avant dernière semaine de mai vers le Finistère – 15 jours Scilly, anglo-normandes – 2<sup>ème</sup> de juin pour redescendre à partir du Finistère

## **8 Formation 2025 :**

Du mal à former de nouveaux chefs de bords. L'an prochain on pense avoir 2 nouveaux adjoints et 1 chef de bord à la CMCAS

Cas 1 adjoint et un chef : Michel Brunet (cce37) et Didier Elsermans. Avoir l'accord de la CMCAS avant et il faut qu'il rentre dans notre statut et règlement intérieur.

Cycles de formation 2 par an sur Unaniezh et validation avec un niveau 4 avec un formateur agréé et les CDB d'Unaniezh valident jusqu'au niveau 3.

Prêts d'institution : 150 euros Solidaritat 57 pour la journée et 180 euros pour Unaniezh 54

## **9 Nouveaux Adjoints pour 2025 :**

**RAS**

## **10 Élection du comité directeur :**

Sont démissionnaires pour 2024-2025 du tiers sortant :

**Christian BERTHEREAU** démissionnaire du poste de Président

**Jean Louis LIOTARD** démissionnaire responsable maintenance

**Jean Marc TOUBLANC** démissionnaire Web Master

Sont élus et / ou réélus :

**Christian BERTHEREAU** Réélu et se représente au poste **Vice-président**

**Jean Louis LIOTARD** Réélu responsable maintenance

**Jean Marc TOUBLANC** Réélu Web Master

**Benoit CATTIE** Elu adjoint Web Master

**Pascale URVOAS** Elue Secrétaire adjoint

*Vote pour l'élection au comité directeur*

*Vote « Pour » à l'unanimité*

## **11 Site internet :**

Galerie photo sur l'ancien site mais pas sur le nouveau.

Donc à remettre en place

## **12 Questions diverses :**

***Pas de questions***

## **13 Diaporama**

***Un diaporama a été diffusé à la fin de l'AG***

