



## **ASGEN VOILE CROISIERE**

NANTES le 23/03/2020

# **Compte-rendu de l'ASSEMBLEE GENERALE 2020**

*Via les réseaux sociaux*

## **ORDRE DU JOUR :**

- 1) Mot du président, rapport moral
- 2) Bilan annuel des activités
- 3) Compte de l'exercice et bilan financier
- 4) Bilan Entretien
- 5) Participations financières 2021
- 6) Evolution des documents (carnets de bord, fiche d'inscription.....)
- 7) Élection du comité directeur.



## **ASGEN VOILE CROISIERE**

### **1) Mot du président,**

Pour l'ASGEN Voile Croisière une année bien compliquée par la COVID-19.

Malgré tous les aléas et un début de saison au 16 juin, les sorties ont apporté beaucoup de satisfactions aux participants.

Merci pour la vigilance de toutes et tous qui a permis de ne pas constater de cas de contamination.

Merci aux Chefs de Bord et aux adjoints pour leur fidélité dans le fonctionnement de la section autant pour les sorties que l'armement et le désarmement du bateau.

Merci à Patrick pour le suivi pratique du bateau sur le port.

En vous souhaitant à toutes et tous de belles navigations pour 2021

Christian BERTHEREAU

### **2) Bilan annuel des activités :**

- Le début de saison démarre sous les restrictions du COVID 19,
- la CMCAS annule toutes activités jusqu'au 11 mai inclus.
- Le port de Pornic est contraint de reprogrammer les sorties de l'eau des bateaux.
- nous devons revoir notre programmation pour la reprise des activités avec le respect des consignes COVID 19
- Du 6 au 9 juin 2020: Nous avons de nouvelles dates pour sortie de l'eau de "Trait d'Union 2 " (TU2) pour entretien, carénage, nettoyage et réarmement.
- Première sortie le 16 juin 2020 et s'enchaîneront des balades jusqu'au 17 juillet.

TU2 naviguera de Pornic jusqu'à Ile d'Ouessant et Camaret

- Du 18 au 24 Juillet la CMCAS de Bretagne naviguera de Noirmoutier à Belle Ile
- Puis nous reprendrons nos balades jusqu'au 23 août
- La CMCAS des Yvelines naviguera du 24 août au 28 août.



## ASGEN VOILE CROISIERE

- Début septembre un arrêt au stand ; réparation pour une fuite sur le vérin de pilote et mise à jour des logiciels du bord.
- Nous naviguerons jusqu'au 29 Octobre 2020
- Le désarmement est réalisé aux alentours du 1 novembre phase 2 du COVID 19
- Trait d'union 2 ; du 6 juin au 29 octobre 2020
- A parcouru 3000 Nm (environ).
- Fait escale dans 21 ports, des sables d'Olonne à Ouessant
- Mouillé dans 6 sites, Ile Yeu, , Hoëdic, Houat, Belle-Île ,Les Glénan, Ouessant
- En 110 jours de navigation.

| EFFECTIFS :                                | Années 2020      | Années 2019      | Années 2018        |
|--|------------------|------------------|--------------------|
| NOMBRE D'ADHERENTS                         | 80 SVC/101 ASGEN | 80 SVC/109 ASGEN | 82 SVC / 101 ASGEN |
| LICENCIES                                  | 17               | 17               | 15                 |
| NOMBRE D'OUVRANTS et AYANTS DROITS         | 80 SVC           | 80 SVC           | 82 SVC             |
| NOMBRE DE PERSONNES EXT.                   | 21 SVC           | 29 SVC           | 19 SVC             |
| NOMBRES DE PERSONNES EN journée DECOUVERTE | 14               | 68               | 18                 |
|  |                  |                  |                    |

## ASGEN VOILE CROISIERE

| ASGEN section Voile Croisière                                   |                  | Bilan      |                  |            |
|---|------------------|------------|------------------|------------|
|   |                  | Bilan 2020 | Ecart N-1%       | Bilan 2019 |
| Nb de Journées naviguées par des Ayants-droits                  | 378 soit : 71,1% | -40,7%     | 637 soit : 81,3% |            |
| Nb de Journées naviguées par des Extérieurs                     | 154 soit : 28,9% | 4,8%       | 147 soit : 18,8% |            |
| Nb de Journées naviguées ou 1/2 journées avec la CMCAS Yvelines | 62               | 12,7%      | 55               |            |
| Total de journées naviguées ASGEN Voile                         | 532              | -32,1%     | 784              |            |
| Total de journées naviguées                                     | 594              | -29,2%     | 839              |            |
| Nb de Journées naviguées par le bateau TU 2                     | 110              | -26,2%     | 149              |            |
| Nombre de milles Parcours                                       | 0 estimé         | -100,00%   | 3234 estimé      |            |
| Heures moteur   | 300              | -13,79%    | 348              |            |

**Vote du Rapport d'activité : 28 présents 28 pour**

## ASGEN VOILE CROISIERE

### 3) Compte de l'exercice et bilan financier :

#### DEPENSES

| CODE | LIBELLE  | SOMME              |
|------|--|--------------------|
| 10   | PETITS ACHAT <500 euros                                    | 748,86 €           |
| 11   | ACHAT VETEMENTS  | 0,00 €             |
| 12   | ACHAT MATERIEL EQUIPEMENT > 500 euros                      | 3 308,25 €         |
| 15   | ACHAT CARBURANT,GAZ et LUBRIFIANT pratique sportive        | 596,95 €           |
| 16   | ACHAT TROPHES SPORTIFS, CADEAUX et CEREMONIES              | 14,70 €            |
| 18   | FRAIS DE RECEPTION pour administration des sections -AG... | 191,70 €           |
| 19   | FRAIS DE RECEPTION des équipes                             | 0,00 €             |
| 23   | FRAIS DE STAGE   | 481,00 €           |
| 30   | LOCATION EQUIPEMENT SPORTIF ET LOYERS                      | 4 564,00 €         |
| 40   | REMBOURSEMENT FRAIS TRANSPORT (sportif et administratif)   | 204,00 €           |
| 42   | REMBOURSEMENT FRAIS HEBERGEMENT (sportif et administratif) | 0,00 €             |
| 50   | ACHATS et TRAVAUX POUR MAINTENANCE MATERIEL SPORTIF        | 3 987,46 €         |
| 52   | TRAVAUX IMPRESSION REPRODUCTION et BLANCHISSERIE           | 0,00 €             |
| 60   | REDEVANCE à FEDERATION (licences)                          | 900,00 €           |
| 61   | REDEVANCE à FEDERATION (engagements)                       | 15,00 €            |
| 63   | PRIMES D'ASSURANCES _ IMPOTS et TAXES                      | 240,00 €           |
| 71   | ABONNEMENTS REVUES ET ACHATS DOC TECHNIQUE                 | 127,20 €           |
| 72   | AFFRANCHISSEMENT et TENUE DE COMPTE                        | 0,00 €             |
| 79   | DEPENSES DIVERSES  | 0,00 €             |
|      |  |                    |
|      |  |                    |
|      |  |                    |
|      | <b>TOTAL</b>   | <b>15 379,12 €</b> |

#### Commentaires sur les dépenses :

Année exceptionnelle avec le virus, Pas de navigation au printemps donc pas de recettes mais des dépenses quasiment équivalentes aux années antérieures pour l'entretien du bateau, taxe de francisation, achats de licences et les places de port

Un peu moins de carburant et de gaz notamment au printemps car pas de sorties

En commentaires des rubriques importantes en coût (12, 30, 50)

12 : Dans les achats matériels d'équipement, il y a cette année le booster en remplacement du spi asymétrique détruit qui fait monter cette rubrique, inférieure cependant à 2019 ou nous avons le remplacement des voiles

30 Idem 2019

50 Travaux maintenance : nous avons eu cette année le remplacement de l'échangeur moteur qui a majoré cette rubrique par rapport aux années précédentes

D' où notre demande d'aide auprès de la CMCAS. Le COVID-19 nous contraignant a annulé les sorties qui ne peuvent reprendre que le 16 juin avec l'accord de la CMCAS.

Le fait également que le remplissage du bateau était limité avec le COVID-19.

Nous avons puisé en 2019 dans nos provisions pour le renouvellement des voiles , nous avons prévu en 2020 , 3500 euros de dotation aux provisions pour refaire notre trésorerie



## ASGEN VOILE CROISIERE

Après lui voir transmis un argumentaire fin juin sur le manque de recettes, La CMCAS nous a entendu, et nous a accordé une subvention de 4000 euros pour nous aider.

### RECETTES

| CODE  | LIBELLE   | SOMME              |
|---|---|--------------------|
| 80  | SUBVENTION C.M.C.A.S.de FONCTIONNEMENT  | 481,00 €           |
| 81  | SUBVENTION C.M.C.A.S.d'INVESTISSEMENT   | 0,00 €             |
| 82  | COMPLEMENT DE BUDGET  | 4 000,00 €         |
| 83  | AUTRES SUBVENTIONS (municipales, privée..)                                      | 0,00 €             |
| 84  | PROVISIONS N-1 POUR ACHATS PROGRAMMES (vêtements..)                             | 0,00 €             |
| 85  | PROVISIONSN-1 POUR ALEAS D'EXPLOITATION DE MATERIEL                             | 18 236,55 €        |
| 89  | PRODUITS FINANCIERS (intérêts bancaires)  | 63,87 €            |
| 90  | RECETTES LICENCES   | 320,00 €           |
| 91  | COTISATION CLUB   | 3 295,00 €         |
| 92  | PRODUITS DES VENTES DIVERSES (repas, vêtements, matériels...)et autres recettes | 640,30 €           |
| 93  | RECETTES DES VENTES de journées bateau  | 3 950,00 €         |
| 95  | PARTICIPATIONS SORTIES VOILE  | 4 617,00 €         |
| 98  | PARTICIPATIONS ENTRAINEMENTS  | 0,00 €             |
| 99  | RECETTES DIVERSES   | 0,00 €             |
|   | <b>TOTAL</b>  | <b>35 603,72 €</b> |
| <b>TOTAL en retirant les provisions de l'année N-1:</b> |   | <b>17 367,17 €</b> |

|   |                    |
|---|--------------------|
| TOTAL SOLDE créditeur ou débiteur section voile ASGEN fin 2020                        | <b>20 224,60 €</b> |
| TOTAL SOLDE créditeur ou débiteur section voile ASGEN pour année 2020 sans provisions | <b>1 988,05 €</b>  |

### Commentaires sur les recettes

Les recettes d'été et d'automne ont finalement été supérieures aux années précédentes pour cette même période. Les mesures mises en place au printemps par le bureau, avant de connaître le versement de la CMCAS (participation équipage à l'achat des produits désinfectants Covid, participation ½ tarif du skipper) et le bon remplissage du bateau avec les semaines autres CMCAS et privatives skipper ont boosté ces recettes.

Le manque à gagner estimé à 7500 euros au printemps a été moins important, et la participation de la CMCAS nous permet quand même de dégager cette année une dotation au provisions de 1988,05 euros, moins que prévu (3500 euros) mais qui nous permet de voir 2021 plus sereinement, il faut rappeler que le bateau



## ASGEN VOILE CROISIERE

nécessitera, compte tenu de son usage, des gros frais d'entretien dans les années à venir ( moteur , gréements , électronique , accessoires .....)

Explications des recettes :

80 : participation CMCAS, via ASGEN omnisport, à la formation (stage Glénan skipper)

82 : participation exceptionnelle CMCAS pour immobilisation bateau au printemps

85 : provisions au 1<sup>er</sup> janvier 2020 (résultat de l'exercice précédent)

89 : intérêts de la partie de la trésorerie sur livret

90 : complément de cotisation complémentaire de 20 euros par skipper pour participer à l'achat des licences

91 : adhésion, cotisation avec les deux premiers jours navigués

92 : participation équipage passeport escale et produits covid

93 : mise à dispositions bateau pour autres CMCAS ou sorties privées skipper

95 : journées navigués après les deux premières et sorties découvertes.

Pour 2021 compte tenu du covid toujours existant ....la participation produits covid par équipage n'est pas toujours très simple à collecter, il est proposé de majorer la journée de sortie de 1 euros

Et de maintenir la participation ½ tarif du skipper

***Après réflexion le bureau s'est rendu compte que le surcout COVID imposé aux sorties ASGEN ( 1 euros de plus par jour et skipper 1/2 tarif) n'avait pas été intégré dans le calcul en sortie privée . Le principe : Le cout sortie ASGEN doit rester inférieur à toutes les sorties en privatif . Pour tenir compte de tout cela il est proposé de majorer le prix de journée en privatif de 5 euros pour 2021.***

### BUDGET PREVISIONNEL 2021

Compte tenu des menaces actuelles de covid et des difficultés de place de port je vous propose de reconduire les mêmes recettes et dépenses que celles réalisées en 2020 :

Pour les dépenses en minorant la rubrique matériel d'équipement de 1500 euros et majorant la rubrique location d'équipement (frais de port) de 1500 euros.

Pour les recettes en augmentant de 1000 euros les rubriques cotisations et participations (possible si le bateau navigue au printemps) ceci permettra un équilibre recettes / dépenses sans prétendre de dotation aux provisions cette année. Soit un budget total de 15500 euros environ

**VOTE pour le BUDJET 2020 et prévision 2021: 28 présents 28 pour**



## **ASGEN VOILE CROISIERE**

### **4) Bilan Entretien :**

Tu2 a nécessité diverses interventions pour assurer le bon déroulement de la saison 2020 les Principales :

- Carénage du 6 au 9 Juin 2020
- Remplacement de l'hélice moteur lors du carénage + maintenance Saildrive
- Remplacement des écoutes de Génois lors du réarmement
- Remplacement du tuyau d'évacuation des WC entre la cuvette et le réservoir d'eaux noires lors d'une sortie.
- Septembre : maintenance moteur par Pornic Nautique
- Hivernage TU2 30 Novembre 2020
- Nombre d'heure moteur lors de la mise en hivernage 1151h au compteur correspondant à un nombre d'heure total de fonctionnement de 2563h, le moteur est arrivé à la moitié de sa vie.
- Novembre ; commande nouveau spi qui sera réalisé cet hiver (meilleur prix) en remplacement du spi asymétrique déchiré et bien usé; après étude de plusieurs propositions le bureau a retenu le modèle booster (idem Gennaker, ou code D) voile légère de portant mais avec ralingue qui permet de remonter un peu plus au vent. Celui déposé servira en stage et ne sera pas équipé d'une chaussette.
- Décembre remplacement du Tambour d'enrouleur de Génois
- Décembre commande passée auprès de Jade Voile-Gréement pour vérification du gréement dormant avec rapport, remplacement des réas de tête de mât et contrôle du Halebas de Bôme ainsi que le Vit de mullet.
- Pour 2021 Cde d'un Spi Asymétrique (ou Symétrique ?)-
- Mars 2021 Remplacement du joint d'étanchéité entre le Saildrive et la coque.

Entre Septembre 2019 et Septembre 2020 TU2 a fonctionné 260 h moteur.



**Vote du Rapport d'entretien : 28 présents 28 pour**

### **5) Evolution des participations financières**





## ASGEN VOILE CROISIERE

|   |   | <b>Participations financières 2021</b> |                                 |                              |                                      |  |
|--|---|--|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|
|  | Ouvrant ou Ayant-droit 1ère sortie  | 2ème ayant droit 1ère sortie           | ayant droit enfant* 1ère sortie | invité extérieur 1ère sortie | invité extérieur enfant* 1ère sortie |   |
| <b>Navigation 2 jours avec adhésion</b>  | <b>50 €</b>   | <b>45 €</b>                            | <b>30 €</b>                     | <b>70 €</b>                  | <b>50 €</b>                          |   |
| <b>Découverte 1 jour</b>   | <b>11 €</b>   | <b>6 €</b>                             | <b>6 €</b>                      | <b>16 €</b>                  | <b>11 €</b>                          |   |
| Pour chaque jour supplémentaire de navigation <b>21€</b> pour un ayant droit, <b>26€</b> pour un invité extérieur  |   |  |                                 |                              |                                      |   |
| * Enfant: - de 18 ans  | Pour chaque jour supplémentaire de navigation <b>16€</b> pour un ayant droit, <b>21€</b> pour un invité extérieur |  |                                 |                              |                                      |   |
| Prévoyez également une participation à la "caisse de bord" pour l'avitaillement de la sortie. En général vous ferez les achats en commun après vous être mis d'accord avec vos co-équipiers et cela avant le départ. |   |  |                                 |                              |                                      |   |

| <b>Participations financières des sorties été 2021</b> |                          |                    |                    |
|--|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Avec majoration COVID-19                               |                          |                    |                    |
|  | <b>tous ayants droit</b> | <b>avec invité</b> | <b>autre CMCAS</b> |
| <b>Journée naviguée</b>                                | <b>110 €</b>             | <b>125 €</b>       | <b>135 €</b>       |
|  | Gas-oil en plus          | Gas-oil en plus    | Gas-oil en plus    |
| <b>Total demandé pour 7 jours</b>                      | <b>770 €</b>             | <b>875 €</b>       | <b>945 €</b>       |

**VOTE pour la participation financière 2021 : 28 présents 28 pour**



## **ASGEN VOILE CROISIERE**

### **6) Evolution des documents, site internet, Fiche d'inscription, Fiche Adjoint**

*L'ensemble des documents sera mis à jour et sera-diffuser aux chefs de bord et second ainsi que sur le site Internet*

### **7) Élection du comité directeur**

Sont démissionnaires pour 2020-2021 du tiers sortant :

***Michel PEPIN et Dominique Epié***

S'ils sont réélus ils se représenteront respectivement comme président Adjoint et trésorier

***VOTE pour la réélection :*    *Présents 28    Pour 27    Abstention 1***