



Energies Voile Atlantique



Nantes le 20 février 2024

Compte rendu de l'ASSEMBLEE GENERALE

2023

ORDRE DU JOUR :

- 1) Mot du président, rapport moral
- 2) Bilan annuel des activités
- 3) Compte de l'exercice et bilan financier
- 4) Point sur les travaux sur Trait d'Union 3
- 5) Participations financières 2024
- 6) Modification du règlement Intérieur
- 7) Evolution des documents (carnets de bord, fiche d'inscription...)
- 8) Propositions pour 2024
 - Pen Bron
 - Direction pointe de Bretagne
- 9) Formations 2024
- 10) Nouveaux Adjoints pour 2024
- 11) Élection du comité directeur
- 12) Site internet
- 13) Questions diverses
- 14) Diaporama

A l'issue de cette réunion nous aurons le plaisir de vous offrir le verre de l'amitié et son buffet.

Le président

1) Mot du président, rapport moral :

ASGEN Section Voile Croisière

Energies Voile Atlantique depuis le 21-04-2023

Rapport Moral 2023

En tant que Président de l'association Energies Voile Atlantique (EVA), je vous remercie d'avoir répondu nombreux à notre Assemblée Générale annuelle.

Julien DELAPORTE président de la CMCAS Loire Atlantique Vendée s'excuse pour son indisponibilité.

Cette année 2023 sera une année inoubliable pour EVA.

1 Nous avons connu notre plus gros accident avec TU2 de l'ASGEN Voile Croisière. Fort heureusement sans séquelle grave pour la personne blessée.

2 Nous avons changé les statuts de l'association de l'ASGEN Section voile croisière en Energies Voile Atlantique en avril 2023, et sommes directement rattaché à la commission sport.

3 La CMCAS Loire Atlantique Vendée décide de mettre à disposition d'Energies Voile Atlantique un nouveau voilier, ce qui nous montre la confiance des élus dans la gestion du voilier et des obligations de réussir ce challenge de promouvoir la voile vers encore plus de bénéficiaires.

4 L'organisation de l'inauguration de TU3 en Septembre par le président de la CMCAS est un temps fort. Le succès des journées découvertes avec la venue de nombreux bénéficiaires est encourageant pour l'avenir.

5 Une très bonne nouvelle, après 10 ans d'attente, soulagement pour beaucoup, nous avons une place au port de La Turballe.

Pour EVA une année pas trop difficile malgré les péripéties. Les sorties nombreuses ont sauvé la saison.

Jean nous fera le détail plus tard.

Nous avons enregistré de nouveaux adhérents pour la découverte de la voile habitable et accueilli de nouveaux agents en formation.

Nos engagements financiers envers la CMCAS ont été respectés, puisque cette activité est autonome pour le fonctionnement et les investissements nécessaires à assurer, une sécurité permanente des navigations et un maintien en très bon état du bateau qui nous est mis à disposition. Dominique fera un point précis.

Merci à Jean Louis pour le suivi technique et pratique du bateau. Nous ferons une présentation des différentes actions en 2023 et 2024.

Merci à nos WEB MASTER Jean Marc et Thierry qui préparent un nouveau site avec les nouveaux visuels. Merci aussi pour la très bonne tenue du site actuel.

Merci aux Chefs de Bord et aux adjoints pour leur fidélité dans le fonctionnement de la section autant pour les sorties que pour l'armement et le désarmement du bateau.

Un Grand merci et une demande d'applaudissement pour notre ami Joël DUFFOUR qui était membre d'honneur de notre association et qui nous a quitté cette année.

Je vous souhaite de belles navigations 2024 à tous.

Fait à Nantes Le 16 février 2024.

2) Bilan annuel des activités :

La saison 2023 a été marquée par 5 moments forts :

1^{er} La validation de la préfecture de notre Statut :

Le changement de nom ; Energies Voile Atlantique,

Le changement d'adresse du siège ; impasse de la Chesnaie à Basse-Goulaine.

2^{ème} Le talonnage de TU2 sur les roches de Hoëdic le 15 avril.

3^{ème} La réception de Trait d'Union 3 un Dufour 37 le 15 juin.

4^{ème} L'inauguration de TU3 par le président de la CMCAS Julien Delaporte le 23 septembre.

5^{ème} L'attribution d'une place de port à La Turballe en H8 le 25 septembre.

Début de saison le Vendredi 31 Mars Réarmement de TU2.

Nous naviguons dans la baie de Quiberon soit pour formation de niveau 1 ou 2 et en loisir jusqu'à la mi-avril. Le 15 avril Trait d'union 2 talonne sur les roches de Hoëdic..! Le 25 avril désarmement de TU2. Pour réparation Puis mise en vente.

Le 15 juin 2023 réception de TU3... Houaaaa... c'est Noel avant l'heure.

Les 2 premiers jours sont consacrés à la prise en mains du bateau par les chefs de bord Bien évidemment nous avons des problèmes de jeunesse ; une drisse trop fine dans son taquet, un écrou de vit de mulet mal serré, dysfonctionnement du moteur d'étrave et du pilote, le loch n'est pas étalonné, mais cela ne nous empêche pas de naviguer jusqu'au 22 septembre.

Le 22 et 24 septembre nous faisons découvrir le nouveau bateau à 36 ayants droit et ouvrants droit de la CMCAS LAV.

Le 23 Septembre c'est l'inauguration TRAIT D'UNION 3 avec le président de la CMCAS LAV Julien Delaporte.

Le 25 septembre nous prenons possession de notre place de port en H8 à LA TURBALLE. La saison se termine le 26 Octobre pour cause de mauvaise météo.

Les chiffres 2023

- Trait d'union 2 et 3
- Du 3 avril au 26 octobre 2023

Nous avons parcouru 2000 Nm (environ 3700 km)

Fait escale dans 23 ports, de Noirmoutier à île de Sein.

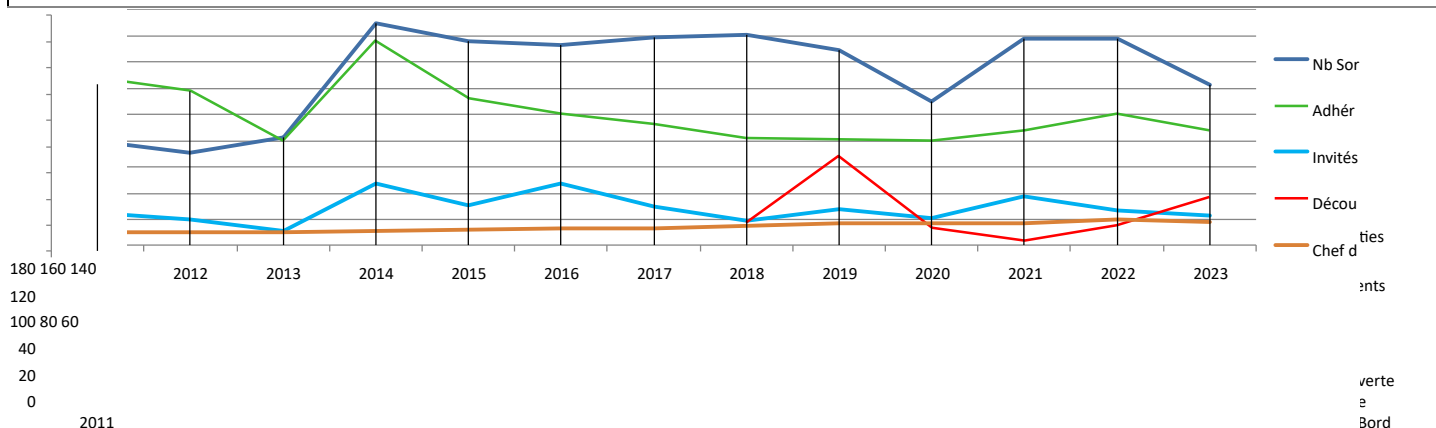
Mouillé dans 4 sites, Hoëdic, Houat, Belle-Île, L'archipel de Glénan,

En 123 jours de navigation une belle saison malgré les conditions.

	2023	2022	2021
Nbr Jours TU3	123	158	158
Adhérents AD	88	101	88
Invités	23	27	38
découverte	37	16	4
Chefs de Bord	18	20	17



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nb Sorties	80	71	83	170	156	153	159	161	149	110	158	158	123
Adhérents	128	118	80	156	112	101	93	82	81	80	88	101	88
Invités	25	20	11	47	31	47	30	19	28	21	38	27	23
Découverte								18	68	14	4	16	37
Chef de Bord	10	10	10	11	12	13	13	15	17	17	17	20	18
Pré.féminine										30,00%	36,00%	32,00%	
Nv Adhérents											42,00%	39,00%	



Nb Sorties	Nombres de jour de sortie du bateau (formations,découvertes,loisirs,participation Breizh Armada, voile Handy Cap,prêt autre cmcas)
Adhérents	Bénéficiaire ayant naviguer plus de 2 jours
Invités	Extérieur ayant naviguer plus de 2 jours
Découverte	Bénéficiaire ayant naviguer 1 jour (pour 2019 le nombre est vrais)
Chef de Bord	Licencier FFV
Pré.féminine	Suivi de la présence des femmes à bord (Bénéficiaire et extérieur)

Nv Adhérents	Adhérents n'ayant pas navigué l'année précédente

- **Merci à la CMCAS LAV, aux chefs de bord, aux adjoints et aux équipiers d'avoir fait vivre E.V.A.**
- **Energies Voile Atlantique**



Bon Vent pour 2024 Sur TU3

Vote du Rapport d'activité :

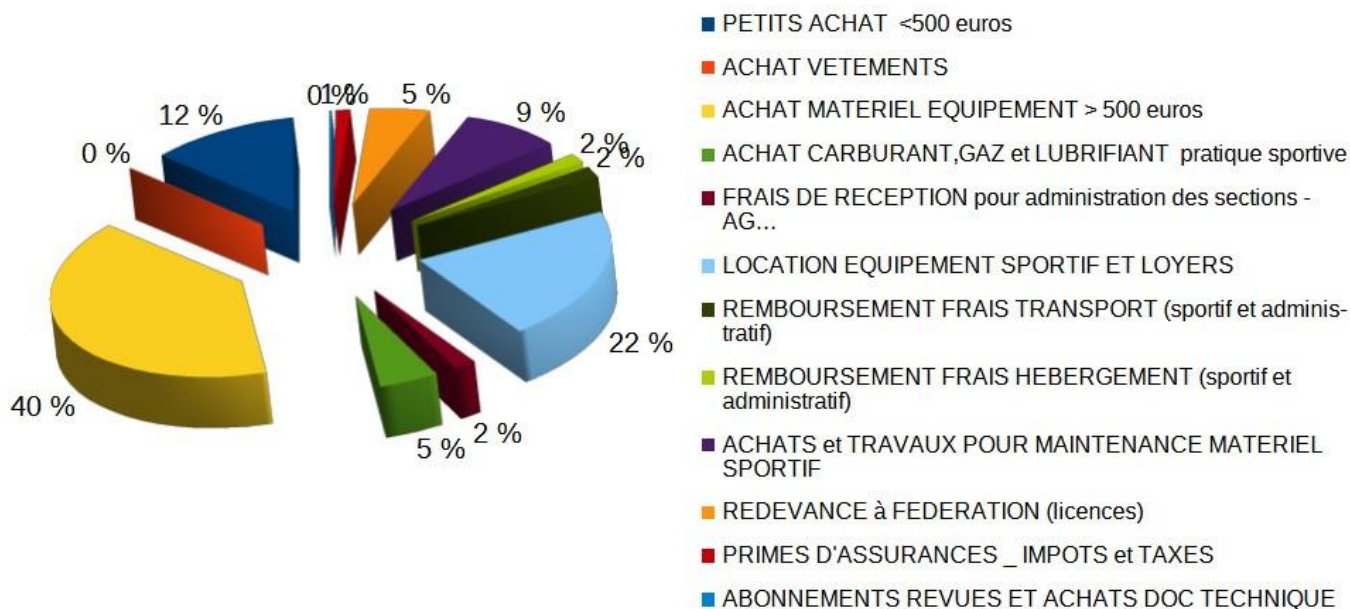
Vote « Pour » à l'unanimité

3 Compte de l'exercice et bilan financier :

Energies Voile Atlantique EXERCICE 2023

BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL DEPENSES

CODE	LIBELLE	SOMME
10	PETITS ACHAT <500 euros	2 370,61 €
11	ACHAT VETEMENTS	27,10 €
12	ACHAT MATERIEL EQUIPEMENT > 500 euros	7 856,40 €
15	ACHAT CARBURANT, GAZ et LUBRIFIANT pratique sportive	961,31 €
18	FRAIS DE RECEPTION pour administration des sections -AG...	360,96 €
30	LOCATION EQUIPEMENT SPORTIF ET LOYERS	4 257,99 €
40	REMBOURSEMENT FRAIS TRANSPORT (sportif et administratif)	423,40 €
42	REMBOURSEMENT FRAIS HEBERGEMENT (sportif et administratif)	349,58 €
50	ACHATS et TRAVAUX POUR MAINTENANCE MATERIEL SPORTIF	1 798,49 €
60	REDEVANCE à FEDERATION (licences)	1 020,00 €
63	PRIMES D'ASSURANCES _ IMPOTS et TAXES	240,00 €
71	ABONNEMENTS REVUES ET ACHATS DOC TECHNIQUE	36,00 €
	TOTAL	19 701,84 €



BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL DEPENSES

Budget Achat Matériel élevé cette année : **7856,40 €**

En lien avec l'acquisition du nouveau bateau **DUFOUR 37**

- *Surcout rachat TU2 suite talonnage (10 000 €)*
- *Bimini + Housses de barre et de pod*
- *Annexe et moteur Electrique TORQUEO*
- *Reste à réaliser en cours mais non payé 2023*
- *Housses de coussins et matelas : 2300 €*
- *3eme ris dans GV et réparation code 0 et lazybag : 675€*
- *Coussins de cockpit en remplacement faux teck : 1200€*

Energies Voile Atlantique EXERCICE 2023

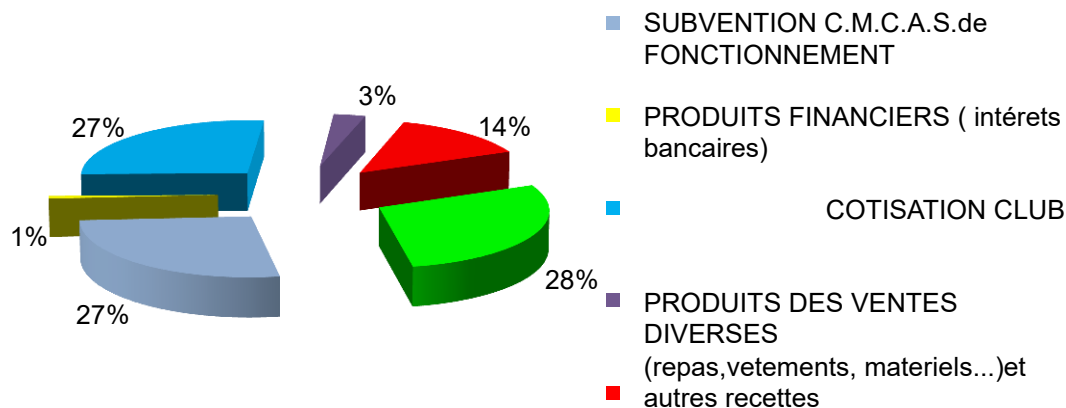
BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL RECETTES

CODE	LIBELLE	SOMME
80	SUBVENTION C.M.C.A.S.de FONCTIONNEMENT	5 000,00 €
85	PROVISIONS N-1 POUR ALEAS D'EXPLOITATION DE MATERIEL	19 602,11 €
86	PRODUITS FINANCIERS (intérêts bancaires)	146,08 €
88	COTISATION CLUB	4 997,00 €
89	PRODUITS DES VENTES DIVERSES (repas,vetements, materiels...)et autres recettes	605,00 €
90	RECETTES DES VENTES de journées bateaux	2 610,00 €
91	PARTICIPATIONS SORTIES VOILE	5 353,00 €
	TOTAL	38 313,19 €

		sans provisions
		18 711,08 €

BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL RECETTES

(hors provisions)



BUDGET GLOBAL RECAPITULATIF ANNUEL

Résultats

Le solde débiteur pour l'année 2023 est de : 990,76 € à fin 2023 Mais compte tenu des 4175€ en cours : Le solde débiteur est de 5165.76€.

Solde créditeur avec les provisions à fin 2023 est : 18 611,35 €.

Pour mémoire fin 2022 (19602,11 €)

Cette somme sera versée au compte 85 :

PROVISIONS N-1 POUR ALEAS D'EXPLOITATION DE MATERIEL pour 2024

Compte tenu du renouvellement du bateau cette année, le bilan reste tout à fait correct.

La bonne utilisation du bateau au second semestre 2023 a permis cela.

Energies Voile Atlantique EXERCICE 2023

BUDGET GLOBAL prévisionnel 2024 / Dépenses

Prévisionnel Dépenses 2024

CODE	LIBELLE	SOMME
10	PETITS ACHAT <500 euros	1 000,00 €
11	ACHAT VETEMENTS	500,00 €
12	ACHAT MATERIEL EQUIPEMENT > 500 euros	6 000,00 €
15	ACHAT CARBURANT,GAZ et LUBRIFIANT pratique sportive	1 500,00 €
18	FRAIS DE RECEPTION pour administration des sections -AG...	300,00 €
30	LOCATION EQUIPEMENT SPORTIF ET LOYERS	4 500,00 €
40	REMBOURSEMENT FRAIS TRANSPORT (sportif et administratif)	500,00 €
42	REMBOURSEMENT FRAIS HEBERGEMENT (sportif et administratif)	100,00 €
50	ACHATS et TRAVAUX POUR MAINTENANCE MATERIEL SPORTIF	1 500,00 €
60	REDEVANCE à FEDERATION (licences)	1 100,00 €
63	PRIMES D'ASSURANCES IMPOTS et TAXES	250,00 €
71	ABONNEMENTS REVUES ET ACHATS DOC TECHNIQUE	50,00 €
	TOTAL	17 300,00 €

En Prévisionnel nous prévoyons :

- *Normalement, très peu de frais de maintenance pour 2024 (entretien moteur et carénage) mais des achats de petits matériels et de matériel d'équipement :*
- *améliorations et modifications électriques coin cuisine,*
- *divers aménagements dans carré (fargue, rangement code 0)*
- *divers aménagements sur le pont, guide génois, fixation radeau etc.*
- *housses protection coussins, coussins cockpit, déjà lancé.*

BUDGET GLOBAL prévisionnel 2024 / Recettes

CODE	LIBELLE	SOMME
80	SUBVENTION C.M.C.A.S.de FONCTIONNEMENT	0,00 €
85	PROVISIONS N-1 POUR ALEAS D'EXPLOITATION DE MATERIEL	18 611,35 €
86	PRODUITS FINANCIERS (intérêts bancaires)	250,00 €
88	COTISATION CLUB	6 000,00 €
89	PRODUITS DES VENTES DIVERSES (repas,vetements, materiels...)et autres recettes	650,00 €
90	RECETTES DES VENTES de journées bateaux	3 400,00 €
91	PARTICIPATIONS SORTIES VOILE	7 000,00 €
	TOTAL	35 911,35 €
		sans provisions
		17 300,00 €

VOTE pour le BUDJET 2023 et prévision 2024:

Vote « Pour » à l'unanimité

4 Point sur les travaux sur Trait d'Union 3 :

Maintenance de TU3 pour la saison 2023

Après une mise en service difficile de TU3, nous avons des problèmes de drisse de spy, d'infiltration d'eau, de guide d'écoute de génois, des problèmes récurrents du pilote automatique, remplacement de 2 moteurs. Nous avons quand même pu faire une saison honorable.

Cependant, tout le SAV de ADN n'est pas terminé. Nous espérons qu'ils seront à notre écoute pour démarrer la saison dans de bonnes conditions.

Nous avons fait parvenir nos souhaits à ADN par 2 fichiers, un pour tout ce qui est anomalies à résoudre, un deuxième pour tout ce qui est amélioration.

Côté amélioration : éclairage cuisine, installation prise 12 V côté tableau électrique, pontet sur le mât pour la fixation d'un tangon...



Côté anomalies : la porte coulissante de descente de carré a été abimée par ADN, il y a un faïençage du pont côté coffre à gaz, remplacement du guide d'écoute de génois, la réparation des trappes d'accès cabine et dessous table carré, remplacement du joint de pont...

Coté EVA : est en cours la fabrication des housses de coussins, l'étude de fabrication de coussins de banquettes de pont, en remplacement du revêtement en faux teck (solution trop onéreuse).

Pour le carénage début de saison, nous rencontrons deux points bloquants, la réparation du Saildrive suite à une infiltration d'eau dans l'embase, chantier mené par Méca-presqu'île, et l'indisponibilité du portique de sortie d'eau du port de la Turballe, les obligeant à louer une grue sur porteur pour sortir les bateaux de moins de 10 T, ce qui oblige un planning plus serré. TU3 sera sorti le 07 mars à 8 h 30 et remis à l'eau le 14 mars à 9 h 30. Nous devons donc réorganiser le planning des intervenants.



5 Participations financières 2024 :

		Participations financières 2024				
	Ouvrant ou Ayant-droit 1ère sortie	2ème ayant droit 1ère sortie	ayant droit enfant* 1ère sortie	invité extérieur 1ère sortie	invité extérieur enfant* 1ère sortie	
Navigation 2 jours avec adhésion	51 €	46 €	26 €	73 €	51 €	
Découverte 1 jour	12 €	7 €	7 €	17 €	13 €	

Pour chaque jour supplémentaire de navigation **22€** pour un ayant droit, **27€** pour un invité extérieur

* **Enfant: de 5 ans à 18 ans**

Pour chaque jour supplémentaire de navigation **17€** pour un ayant droit, **22€** pour un invité extérieur

Prévoyez également une participation à la "caisse de bord" pour l'avitaillement de la sortie. En général vous ferez les achats en commun après vous être mis d'accord avec vos co-équipiers et cela avant le départ.



Participations financières des sorties 2024



	Tous ayants droit	Avec invité	Autre CMCAS
Journée navigée	130 €	145 €	160 €
	Gas-oil en plus	Gas-oil en plus	Gas-oil en plus
Total demandé pour 7 jours	910 €	1 015 €	1 120 €

VOTE pour la participation financière 2024

Vote « Pour » à l'unanimité

6 Modification du règlement Intérieur :

Voir annexe 1

VOTE pour les modifications du règlement intérieur

Vote « Pour » à l'unanimité

7 Evolution des documents (carnets de bord, fiche d'inscription...) Les documents seront mis à jour entre autres avec le nouveau logo.

Et « Energies Voile Atlantique » ou E.V.A etc...



8 Proposition pour 2024 :

Pen Bron :

Nous participerons à la sortie Pen Bron (Association pour les personnes en situation de handicap)

Direction pointe de la Bretagne

Nous proposerons des sorties itinérantes en direction de la pointe de la Bretagne et des îles Scilly, si les conditions météo le permettent.

9 Formation 2024 :

La demande est forte pour la formation.

Nous aurons 15 Ayants droit en formation 1er et second niveau

10 Nouveaux Adjointes pour 2024 :

Ont été promus adjoint 2024 : **Jean-François CUBEDDU**

Joachim FADLI

Romain GUIHARD

11 Élection du comité directeur :

Sont démissionnaires pour 2023-2024 du tiers sortant :

Dominique Epié démissionnaire et se représente au poste Trésorier
Hervé Gauducheau démissionnaire

Sont élus et / ou réélus :

Dominique Epié réélu et se représente au poste Trésorier

Hervé Gauducheau Réélu

Vote pour l'élection au comité directeur

Vote « Pour » à l'unanimité

12 Site internet :

Le nouveau site internet du club est en cours de développement. A ce jour

L'essentiel est prêt, il manque le transfert des photos, l'espace chef de bord, et quelques pages d'information.

A la parution des plannings le lien vers le nouveau site sera mis sur la page d'accueil du site de l'ASGEN VOILE-CROISIERE. Il n'y aura alors plus qu'à garder dans ses favoris l'adresse du nouveau site. Les moteurs de recherche vont mettre quelques semaines avant de pointer vers le nouveau site, c'est le volume des visites qui provoqueront la bascule de l'ancien vers le nouveau.

Adresse du site : <https://energiesvoile.fr>

Mis en service 22/02/2024

13 Questions diverses :

Comment peut-on améliorer la communication de notre activité au sein de la CMCAS LAV et la diffusion du planning de navigation ?

Nous diffusons le calendrier via la messagerie à 450 personnes

Nous allons nous rapprocher du service "Infocom" de la CMCAS LAV pour des encarts dans le livret "Trait d'union "

Etre présent sur le site de la CMCAS LAV au même titre que les bull eaux ou l'ANIEG

Faire faire une nouvelle affiche et le planning à destination des SLvies

Délivrer des messages sur le FACBOOK de la CMCAS LAV

14 Diaporama

Un diaporama a été diffusé à la fin de l'AG

